



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Varde Kommune

Den kollektive trafik i Varde Kommune

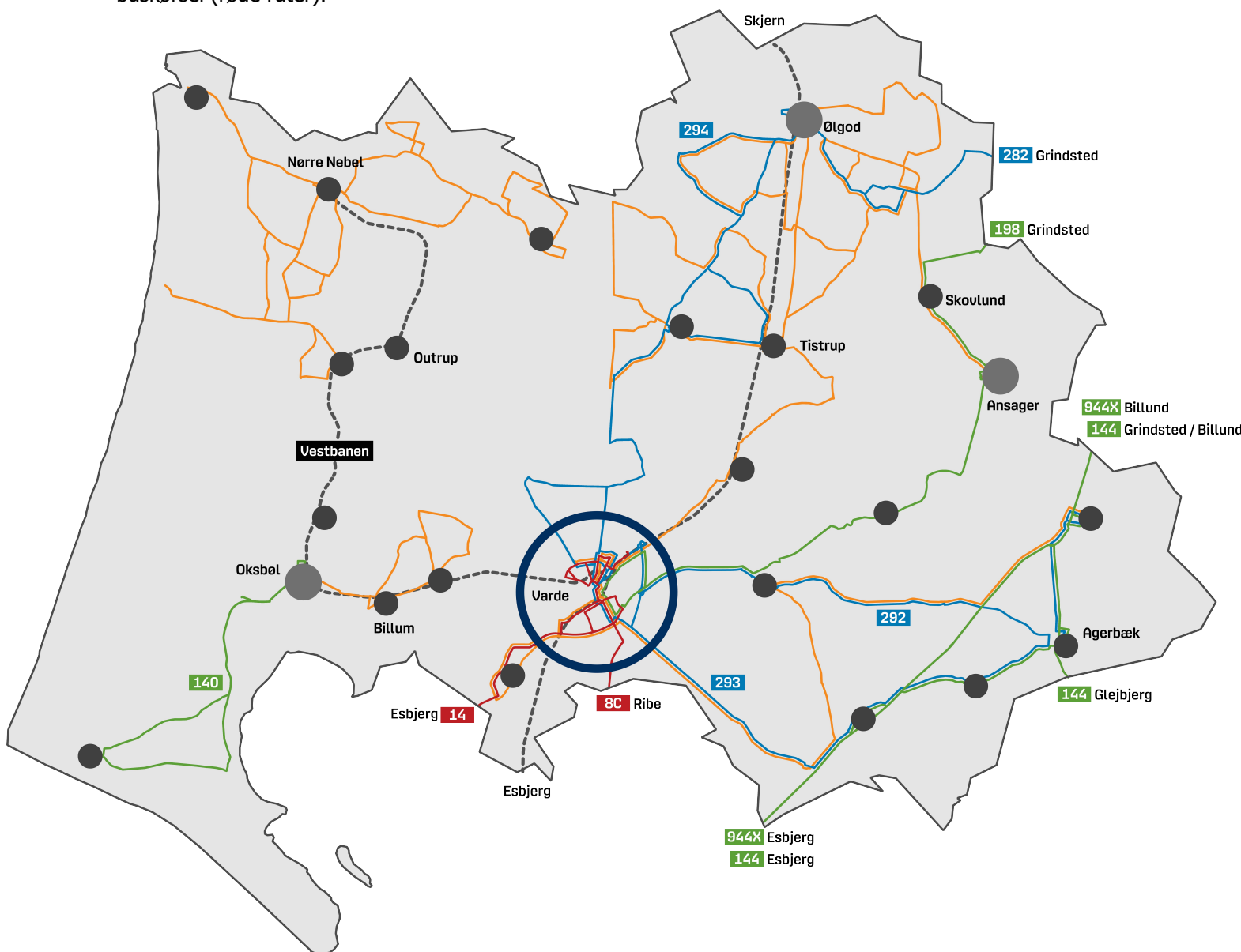
Varde Kommune har et veludbygget toget, hvor mange stationsbyer har togforbindelse mod både nord og syd på den statslige strækning og Vestbanen forbinder en lang række byer på strækningen Varde-Nørre Nebel direkte med Esbjerg.

Varde Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse mod Esbjerg, Grindsted og Billund Lufthavn (grønne ruter).

Varde Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

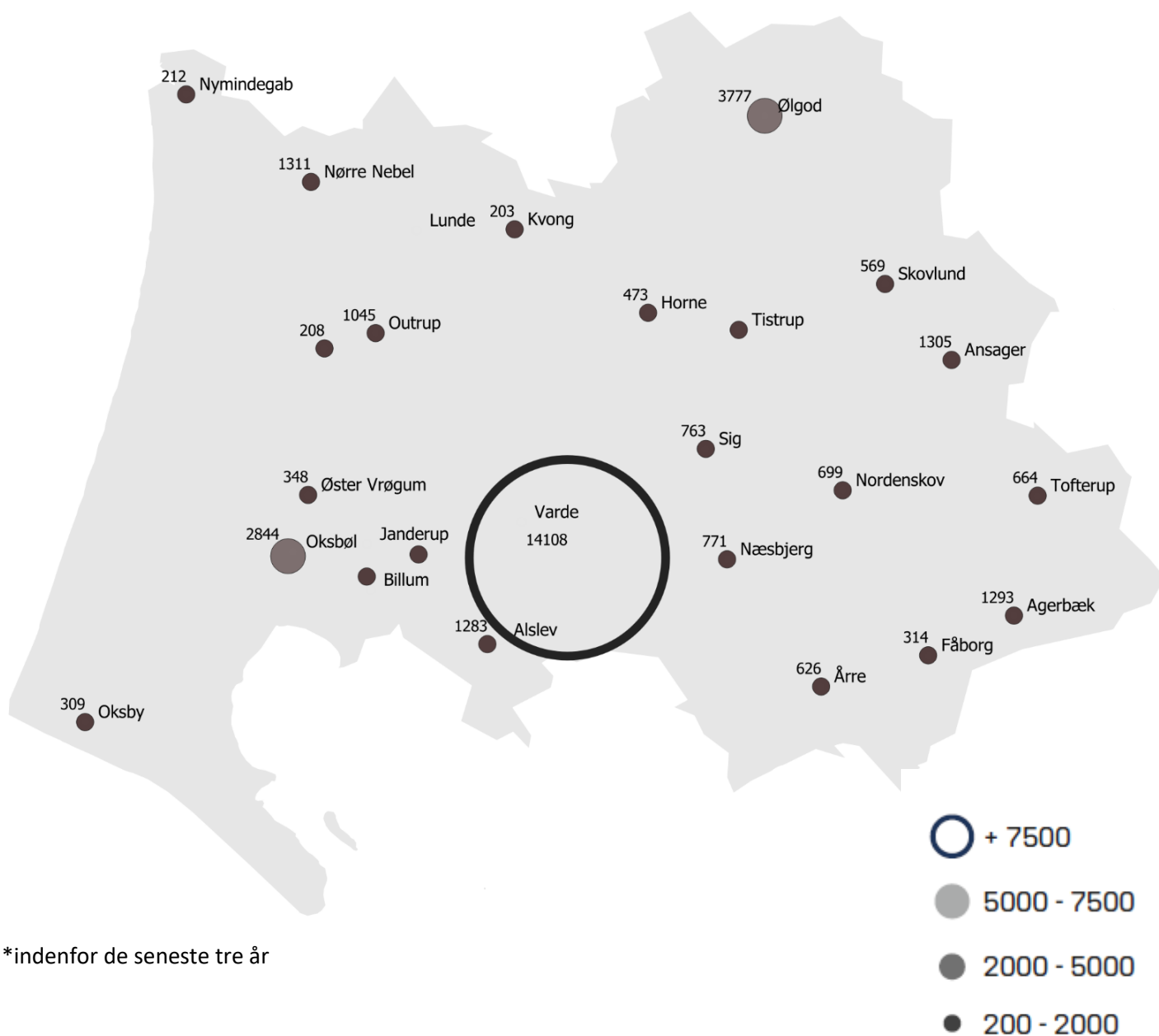
Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Varde kommune.

Sommeren 2023 var opstarten på nye 2-årige kontrakter med mulighed for op til 2 års forlængelse. De korte kontrakter sker med henblik på i 2025 eller årene umiddelbart derefter at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner, hvor Sydtrafik forventer der vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke få lang (fordyrende) transport til opladning af busser, værksted mm. Den korte kontrakt vandt Blåvandshuk og køres af 13 dieselbusser.



Tilflytterkort: Alle der lige er flyttet til kommunen, kan inden for de første 3 måneder bestille et kort. Der gives ét gratis rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Tilflytterkortet er et specielt rejsekort, der giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik. Det gælder i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt Arriva tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde. Det er gyldigt i 2 måneder og perioden starter kort efter det er modtaget med posten.

Byer i Varde med over 200* indbyggere (2023)



Sydtrafiks buskørsel i Varde

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Varde Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Varde Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Varde Kommune).

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Varde Kommune)

- 447 Kvong - Nørre Nebel
- Nørre Nebel - Stavsø - Henne Strand (-
- 448 Henne Stationsby)
- Henne - Nymindegab - Hovstrup - Nørre
- 449 Nebel
- 457 Janderup - Oksbøl - Kærup
- 460 Varde - Roust - Næsbjerg - Tofterup
- 471 Ølgod - Skovlund - Ansager
- 472 Ølgod - Grønfelt - Hejbøl - Lindbjerg
- 473 Ølgod - Tistrup
- 474 Horne - Tistrup
- Sig - Hodde – Tistrup (den er ikke med i
- 475 budgettet eksisterer denne stadig?)
- 485 Varde – Alslev
- Varde – Næsbjerg – Agerbæk Tofterup
- 492
- Varde – Roust – Årre – Agerbæk – Tofterup
- 493
- Varde - Horne - Strellev – Ølgod
- 494

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel.

Bybusser (der bestilles og betales af Varde Kommune)

- 18 Varde Bybus A og B
- Varde – Alslev – Hjerting – Terminalen i Esbjerg (*fra sommeren 24 overgår finansiering til Region Syddanmark*)
- 14 Varde – Gjesing St – Tjæreborg – Ribe (*finansieres af Region Syddanmark og Esbjerg indtil sommeren 24 – herefter 8C ophører ruten*)

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund
- 144 Lufthavn
- Varde - Grindsted (*Varde delfinansierer*
- 198 *ture til Skovlund/Ansager*)

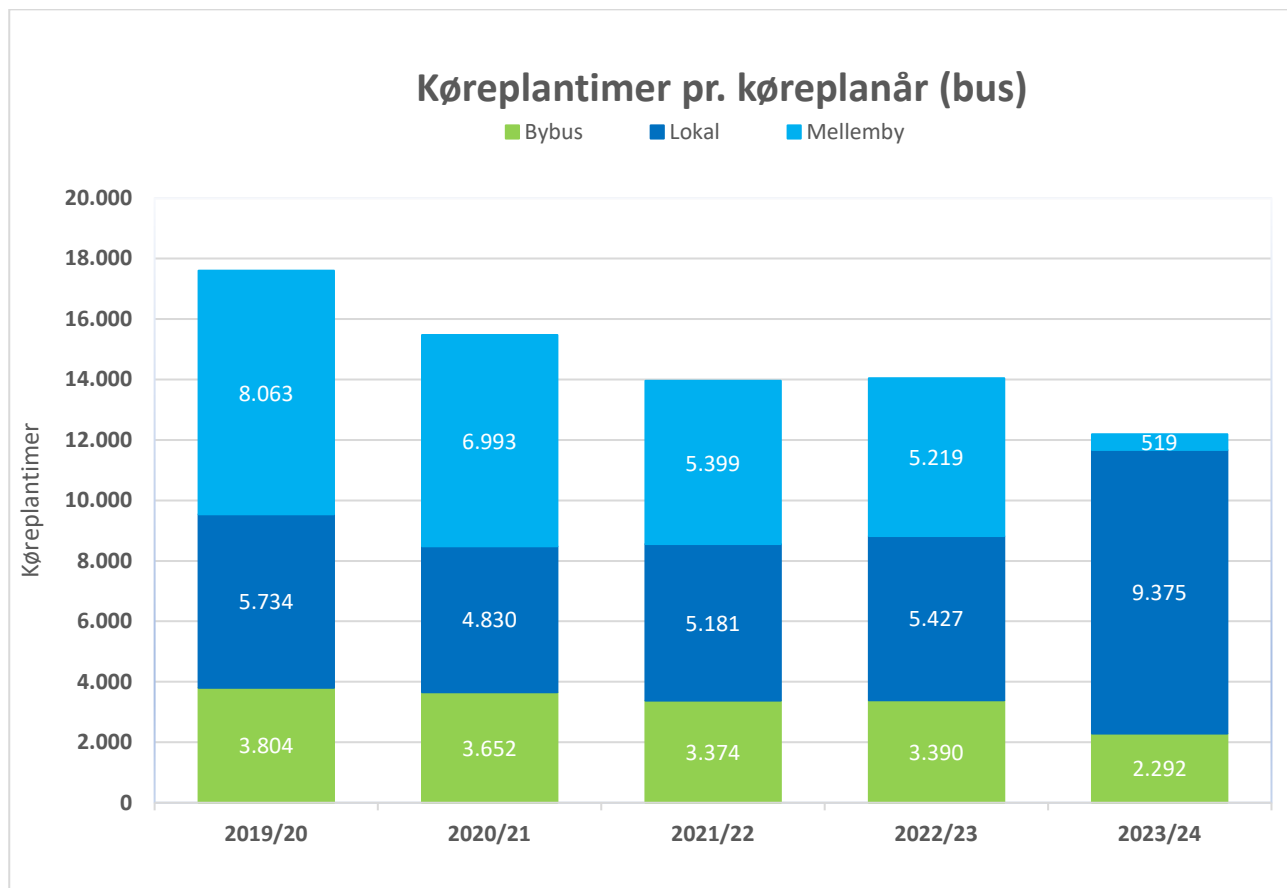
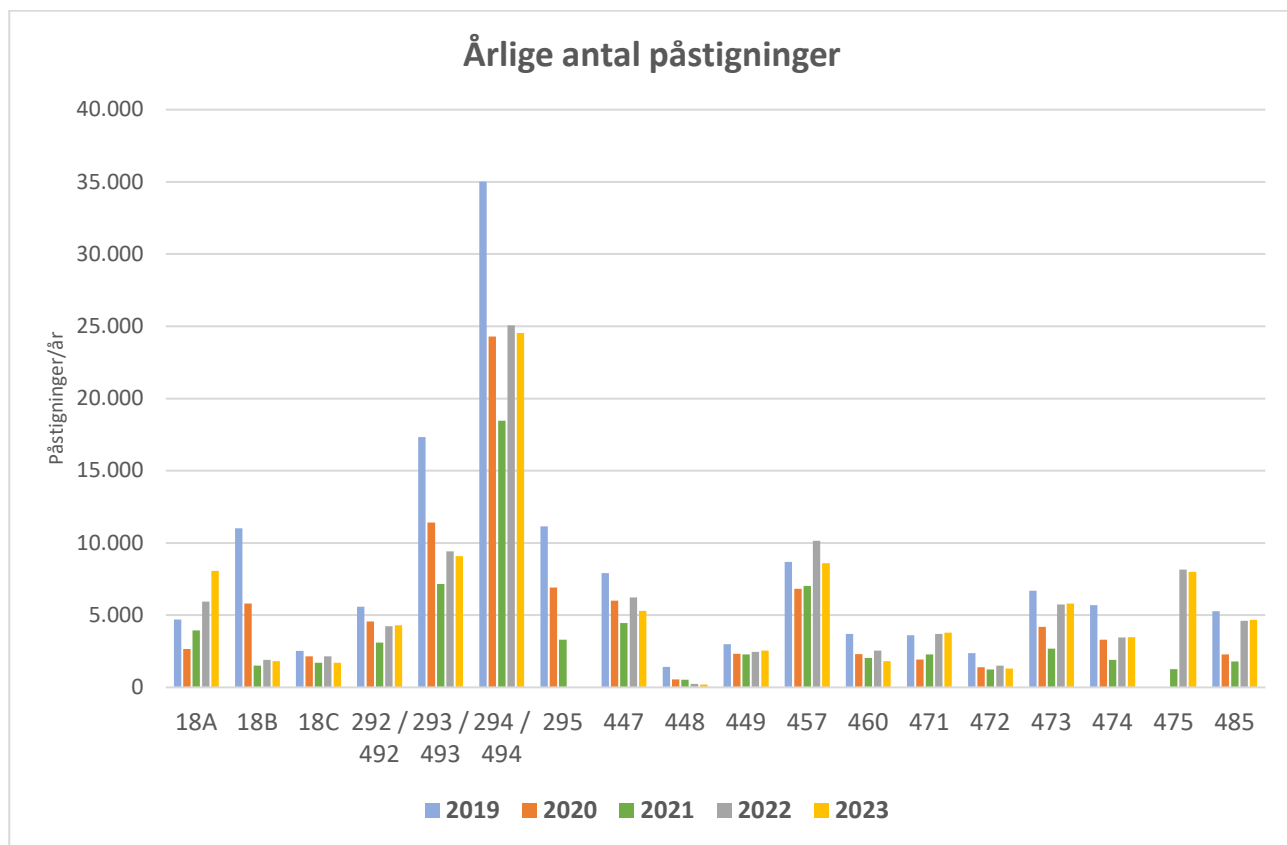
944X Esbjerg - Grindsted - Billund Lufthavn Mellembusruter (som Varde Kommune bidrager til finansiering af):

- Grindsted - Ølgod (*finansieres sammen*
- 282 *med Billund*)

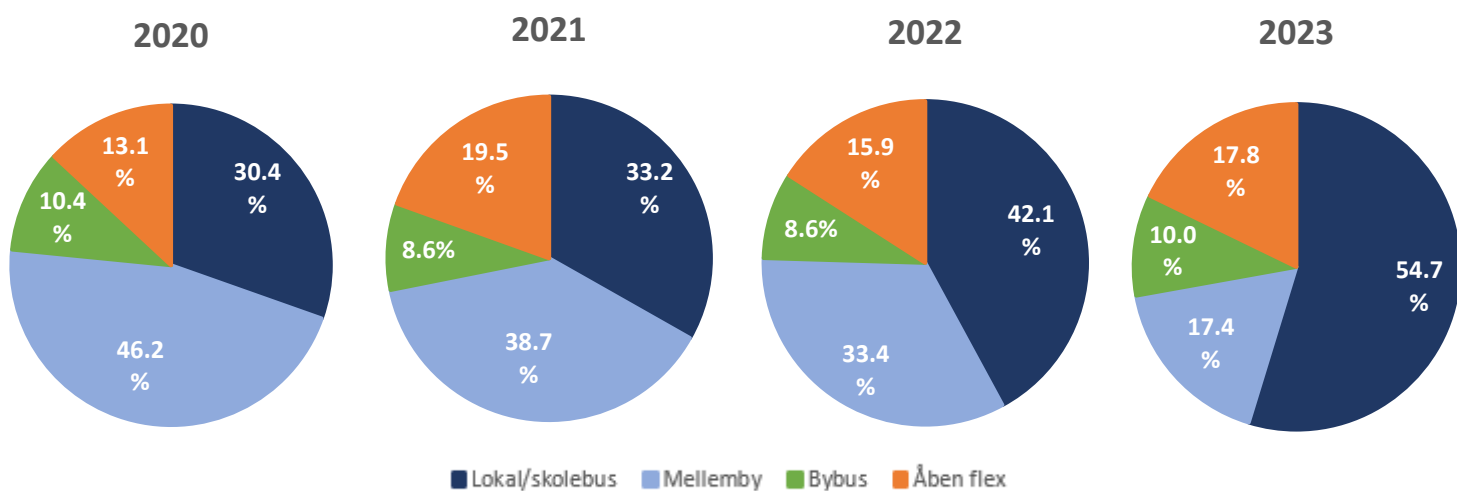
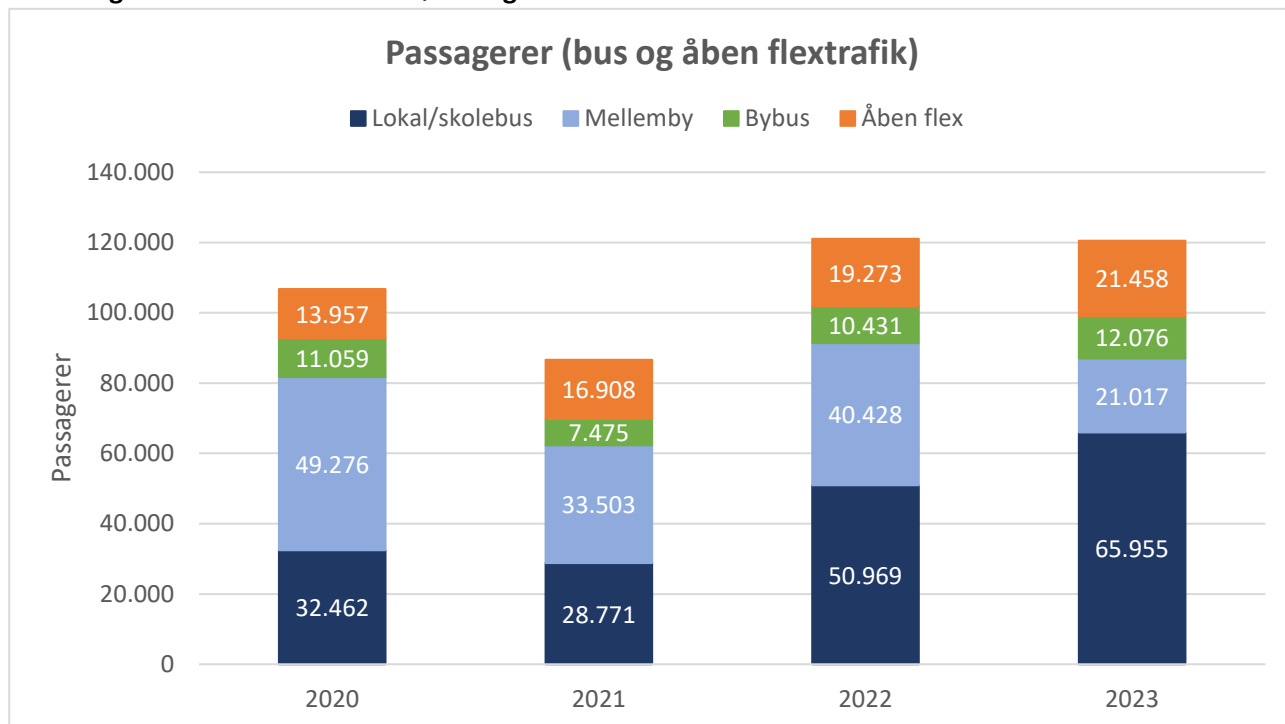
Midttrafiks buskørsel til Varde

- 569 Nørre Nebel – Tarm – Skjern
- 590 Skjern – Lyne - Horne

Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af Varde Kommune)



Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik



Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Varde kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov.

Flextur: Kan benyttes af alle. En Flextur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur). Flextur kan også benyttes til kørsel til Ringkøbing-Skjern kommune her er prisen 7,- pr. km, ved kryds af regionsgrænsen, dog minimum 50,- kr. pr. 22. januar 2024.

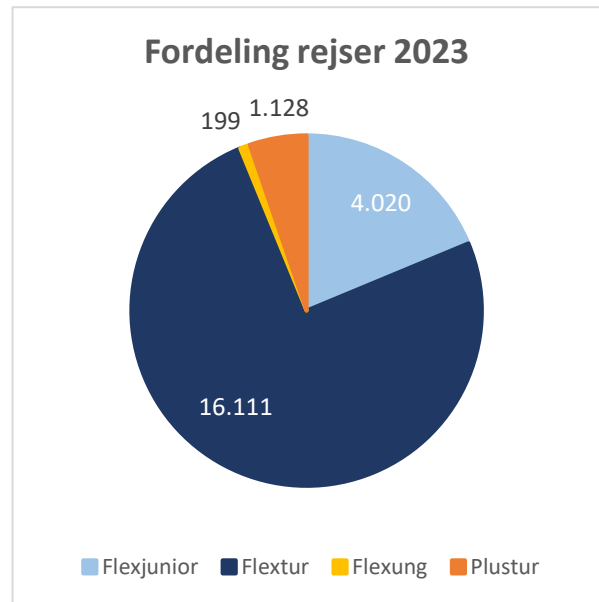
Flexung: Giver unge mellem 16 – 19 år adgang til flextur til 2,50 kr. pr. kilometer (min 25 kr. for en tur)

Flexjunior: Giver børn under 16 år adgang til flextur til 2,50 kr. pr. kilometer (min 25 kr. for en tur)

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.



Plustur stoppesteder og knudepunkter:

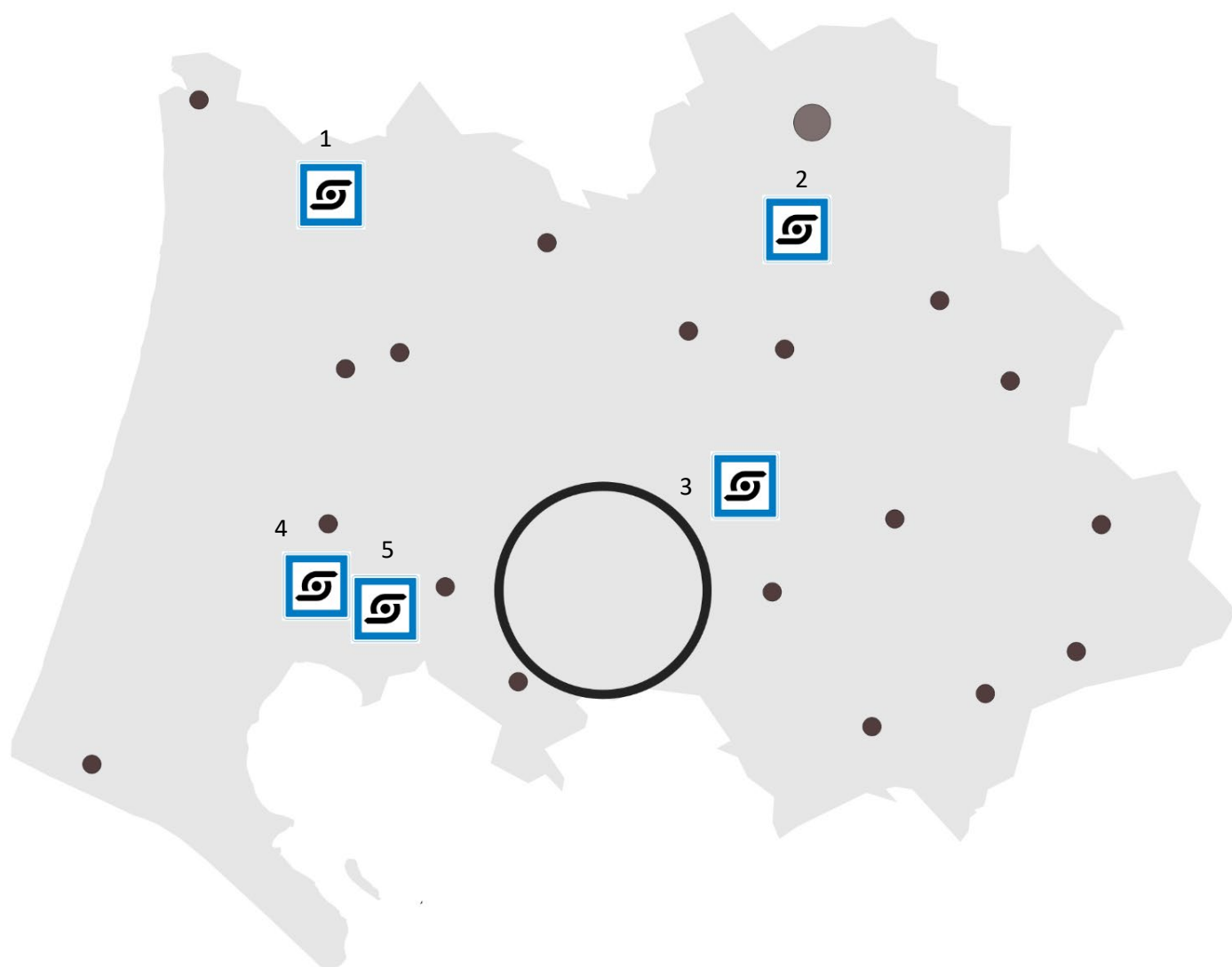
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik.

Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

I Varde er der oprettet plusturs stoppesteder og knudepunkter som supplement til bus og tog:

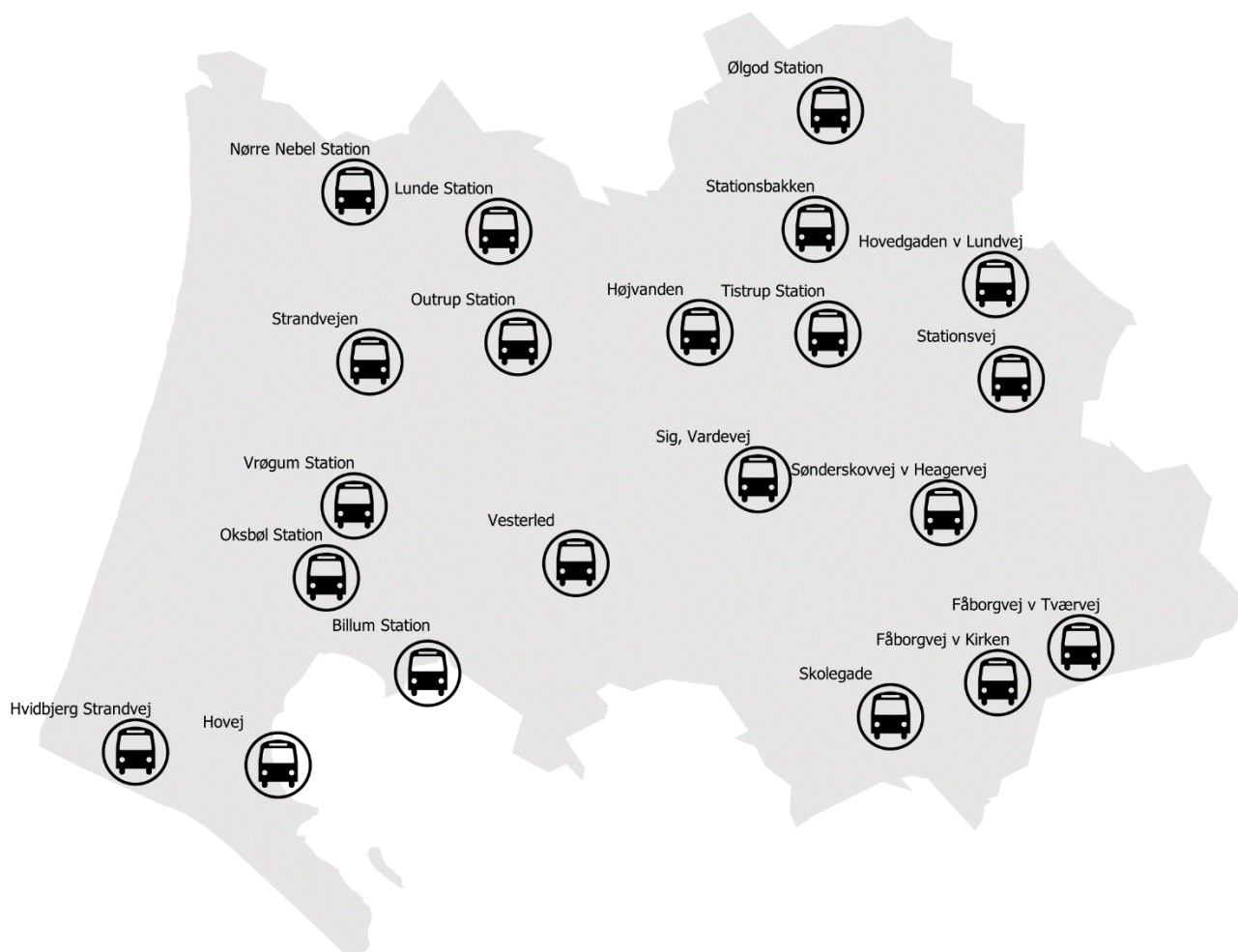


Knudepunkter

- 1) Stationsvej 1, 6830 Nørre Nebel
- 2) Stationsbakken 24B, 6870 Ølgod
- 3) Stationsvej 18-20, 6800 Varde (Sig Station)
- 4) Østergade 15, 6840 Oksbøl
- 5) Kirkebyvej 5D, 6852 Billum*

*Bemærk denne er muligvis ikke opsat endnu

Plustur stoppesteder



Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Lunde Station, Billum Station, Janderup, Vesterled, Vrøgum Station, Outrup Station	0
Stationsvej (Ansager)	4
Nørre Nebel Station	9
Horne, Højvanden	13
Fåborg, Fåborgvej v Kirken	13
Skolegade	18
Fåborgvej v Tværvej	20
Nordenskov, Sønderkovvej v Heagervej	72
Skovlund, Hovedgaden v Lundvej	32
Tistrup Station	35
Henne Stationsby, Strandvejen	54
Sig, Vardevej	82
Ho, Hovej	89
Hvidebjerg Strandvej	99
Gårde, Stationsbakken	115
Ølgod Station	183
Oksbøl station	542

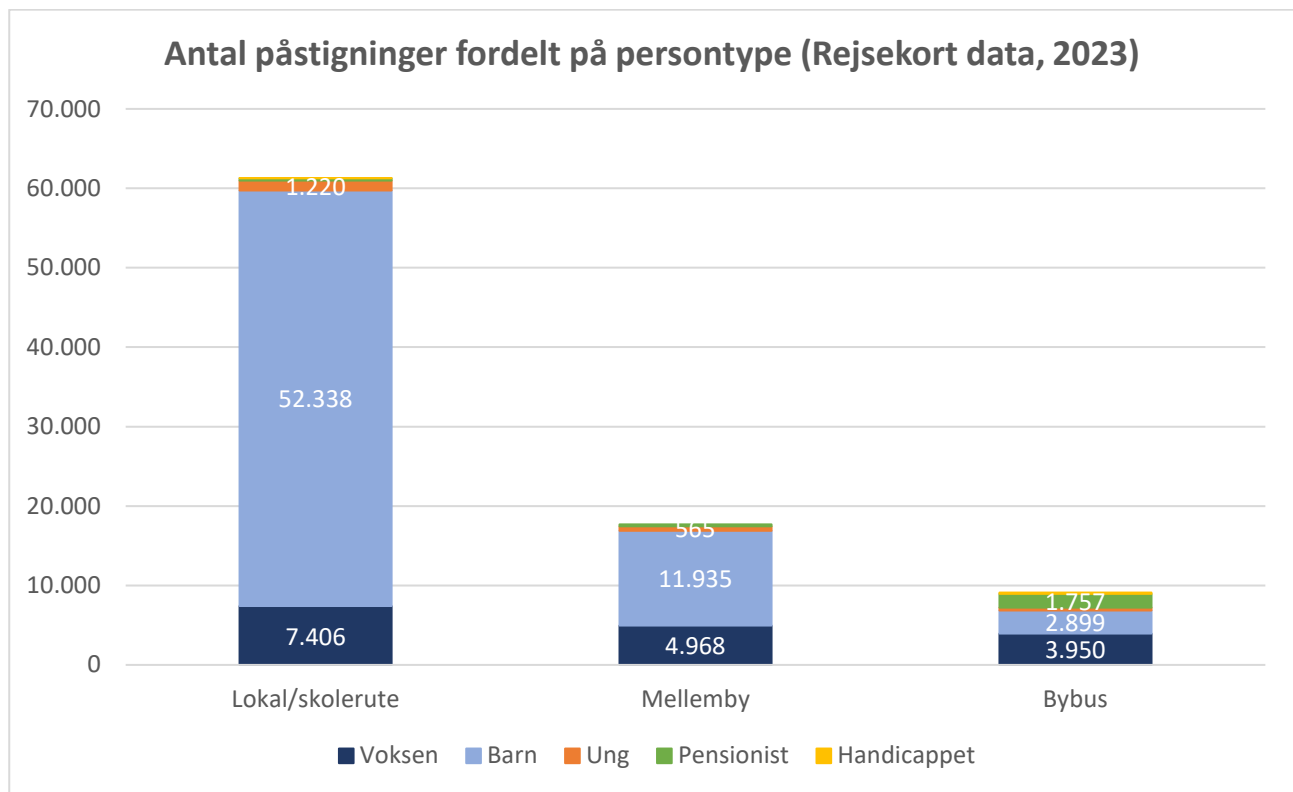
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et plusturs stoppested i 2023

De mest benyttede busstoppesteder i Varde (både på- og afstigninger)

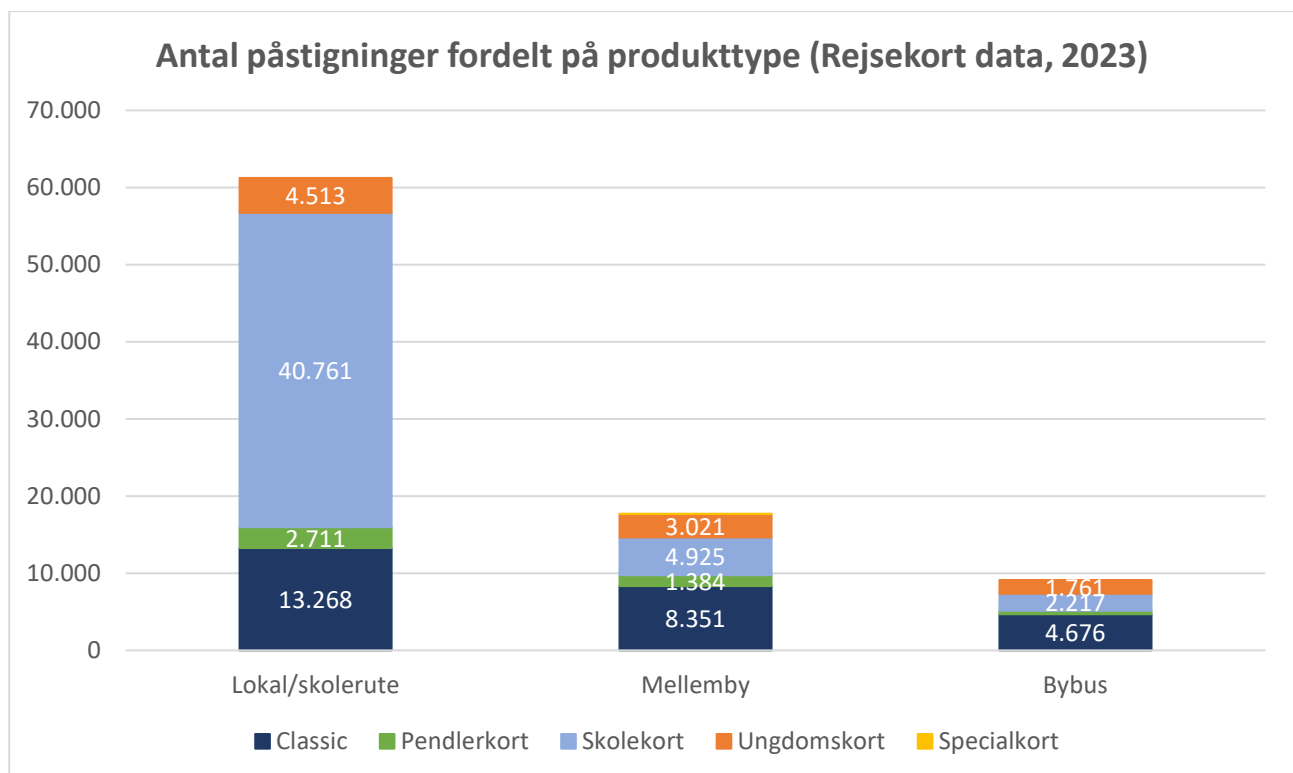
I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 317.699 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Varde Kommune. Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppoint	På- og afstigninger
1. Varde Rutebilstation	40.525
2. Varde st (tog)	11.221
3. Mejls Skole (Varde)	11.188
4. Lundvej v Skovbrynet / Campus (Varde)	10.479
5. Tistrup Skole	9.622
6. Stationsvej (Ansager)	9.095
7. Jernbanegade v Grønnegade (Agerbæk)	9.065
8. Frisvadvej v Campus Allé (Varde)	8.442
9. Alslev, Bredgade v skolen (Varde)	7.404
10. Ølgod Skole	6.340
11. Blåvandshuk Skole	6.323
12. Jernbaneallé (Tofterup)	5.564
13. Sig, Vardevej (Varde)	5.227
14. Skovlund, Hovedgaden v Lundvej (Ansager)	5.201
15. Alslev, Bredgade v Jupitervej (Varde)	5.179
16. Skolegade (Årre)	4.571
17. Ribevej v Lykkesvej (Varde)	4.550
18. Ortenvej v Dalgasvej (Varde)	4.500
19. Nørre Nebel Skole	3.984
20. Næsbjerg, Krovej v Hovedgaden (Varde)	3.939
21. Ribevej v Havrevænget (Varde)	3.615
22. Nørre Nebel St. (bus)	3.516
23. Smedegade (Tofterup)	3.492
24. Nybrovej v Vesterled (Janderup)	3.056
25. Tofterup, Tingvejen (Tofterup)	2.895
26. Jernbanegade v Storegade (Agerbæk)	2.697
27. Nordenskov, Sønderskovvej v Heagervej (Varde)	2.660
28. Horne Skole (Varde)	2.558
29. Søndergade v åen (Ansager)	2.459
30. Nymindegab (Nørre Nebel)	2.432
31. Orten, Ortenvej v Teglgårdvej (Varde)	2.431
32. Oksbøl St. (bus)	2.393
33. Smedebakken (Tofterup)	2.373
34. Hovborgvej (Tofterup)	2.357
35. Nordenskov, Sønderskovvej v skolen (Varde)	2.316
36. Nordenskov, Sønderskovvej v plejehjemmet (Varde)	2.268
37. Ringkøbingvej v Dybdalsvej (Varde)	2.251
38. Fåborg, Fåborgvej v kirken (Agerbæk)	2.111
39. Skovlund, Ansagervej (Ansager)	2.087
40. Ølgod st (tog)	2.062

Antal påstigninger fordelt 2023



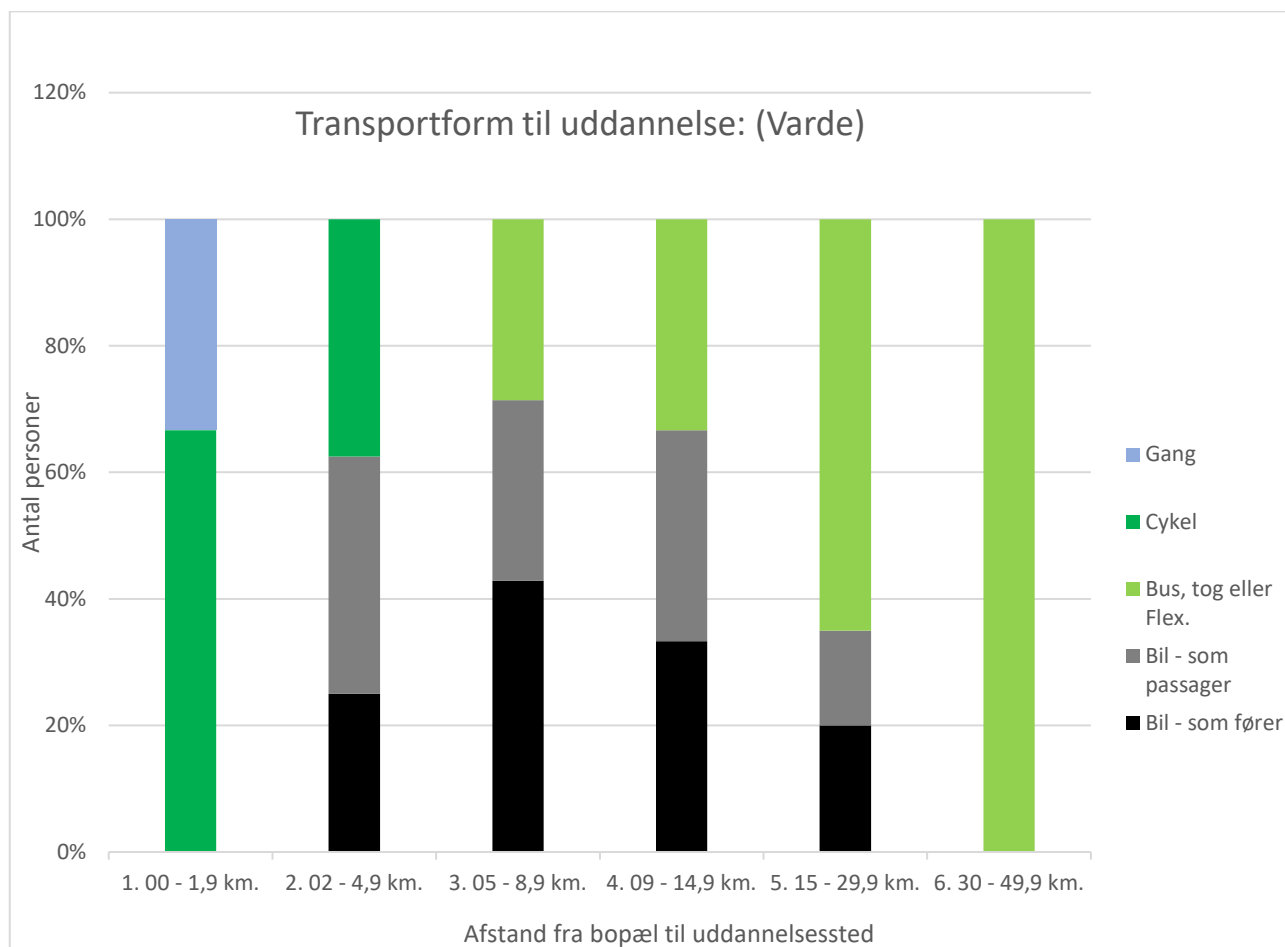
Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023



Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensset for eventuelle fejlregistreringer, såsom gang som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Varde og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

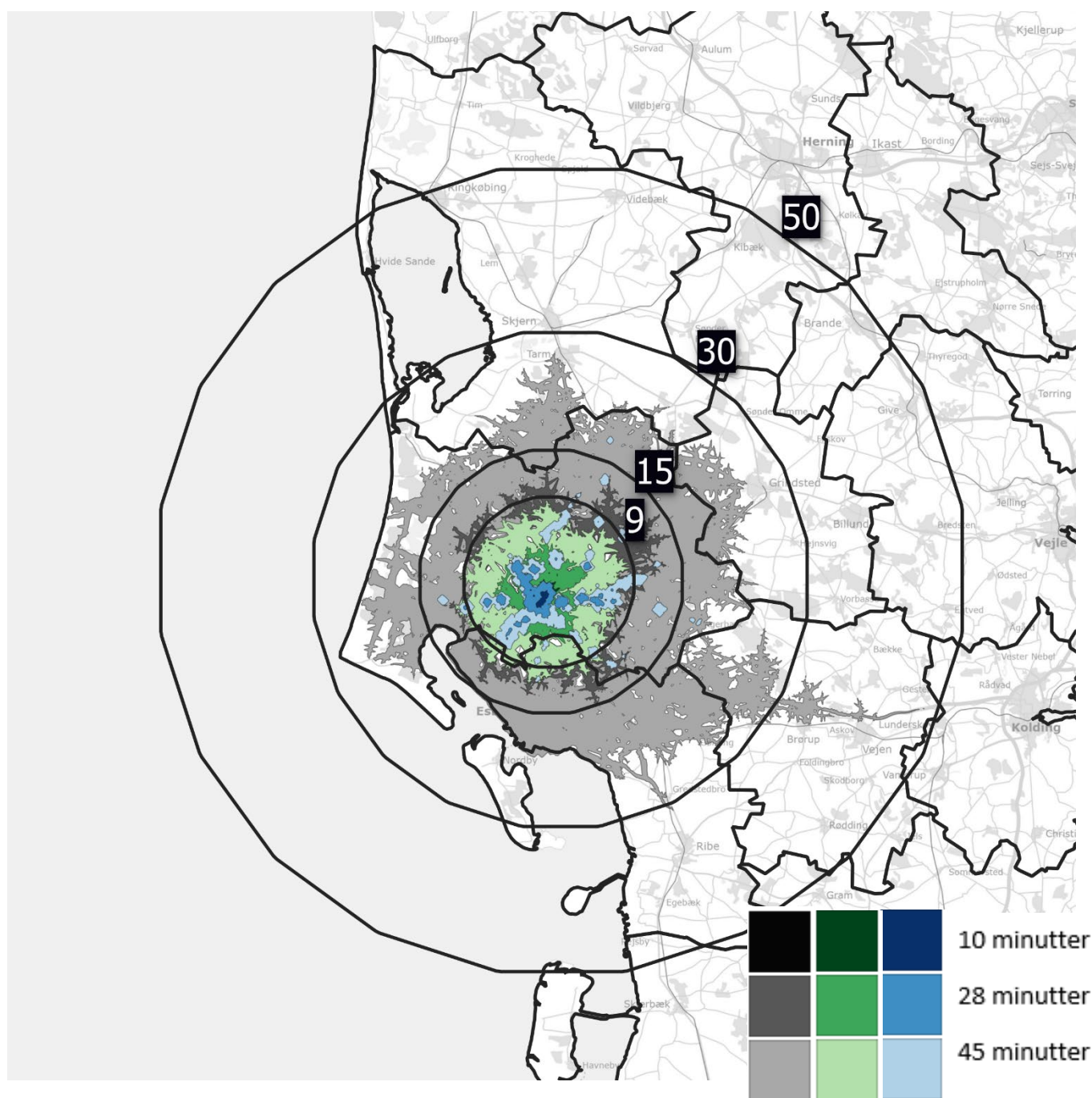
I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner ligger der blandt andet Varde Handelsskole Campus, Varde Gymnasium og HF, Rybners EUD Satellitskole Varde, FGU Vest

Rejsetid og rejsevaner Bil (grå sort) og Kollektiv Trafik (blå), og Cykel (grøn)

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i op til 45 minutters rejsetid, modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner og beregnet rejsetid ligger der blandt andet Varde Handelsskole Campus, Varde Gymnasium og HF, Rybners EUD Satellitskole Varde, FGU Vest. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50.

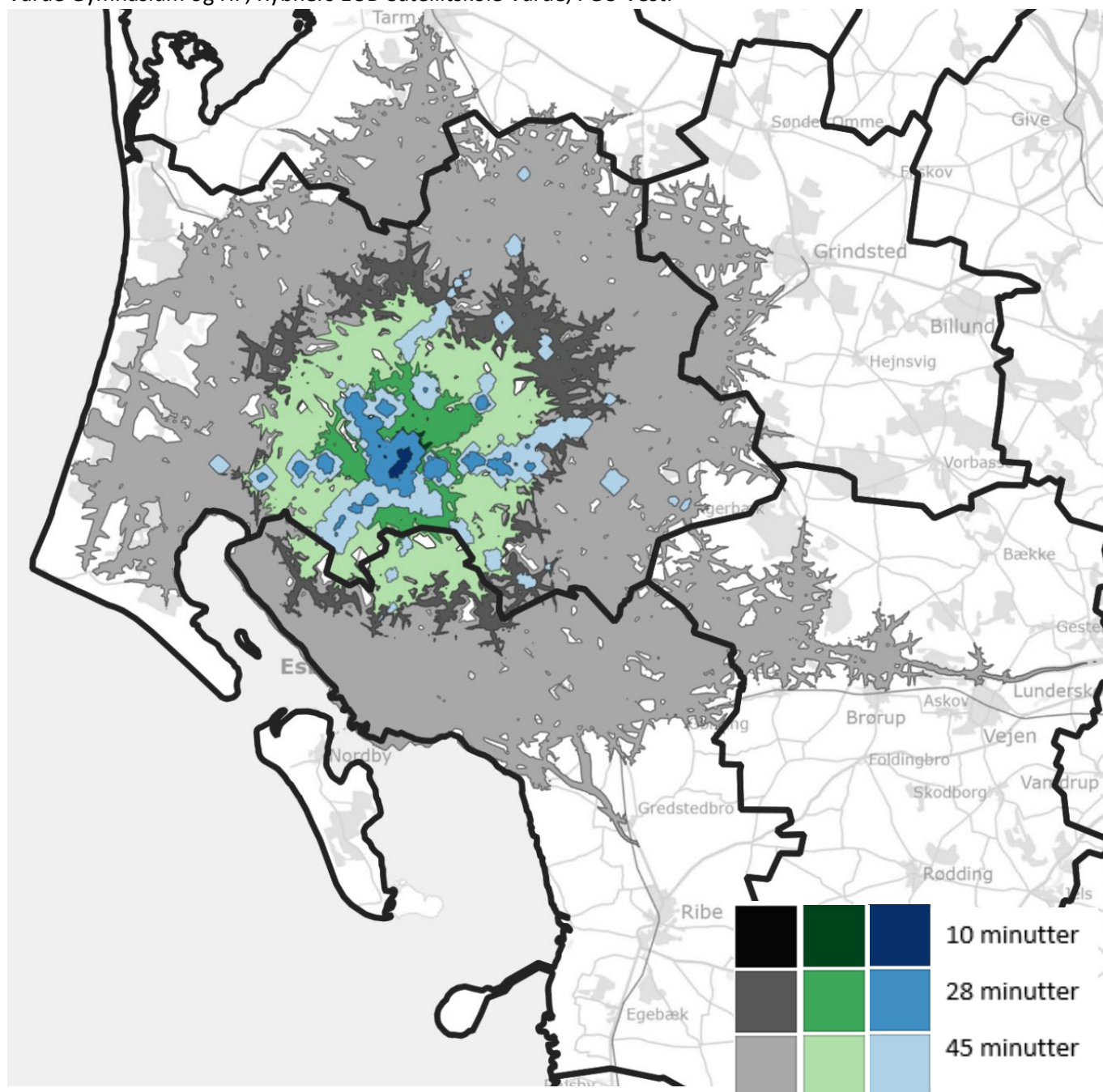
Rejsetid Bil (grå sort) og Kollektiv Trafik (blå), og Cykel (grøn)

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i op til 45 minutters rejsetid.

I det område hvor der er blevet beregnet rejsetid ligger der blandt andet Varde Handelsskole Campus, Varde Gymnasium og HF, Rybners EUD Satellitskole Varde, FGU Vest.



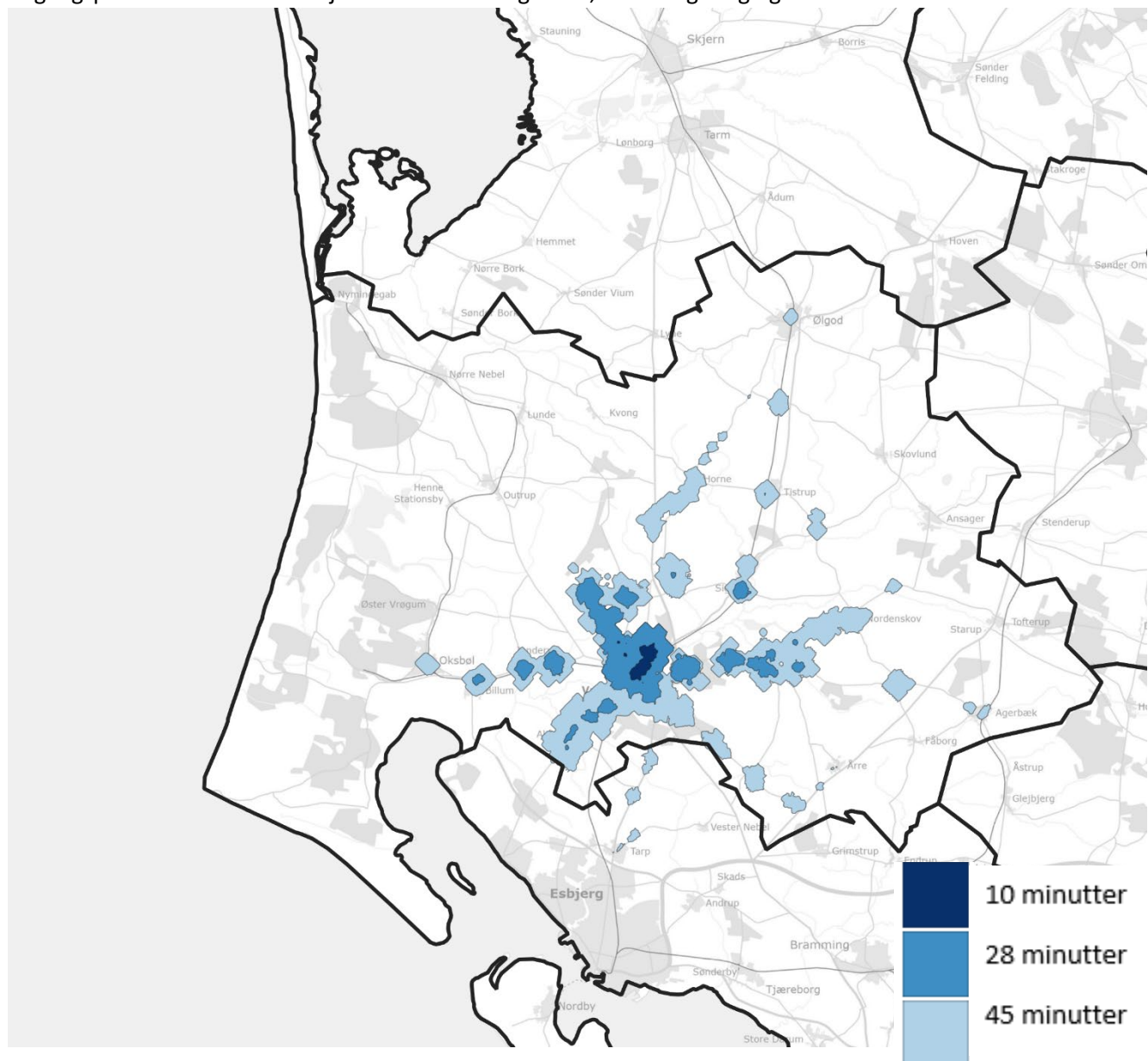
Rejsetid kollektiv trafik til Frisvadvej 70 med ankomst Klokken 8

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne i og omkring Frisvadvej med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.



I det ovenstående ses det at det ikke er muligt at nå fra de fjerneste hjørner af kommunen og indtil skolerne på 45 minutter med tog og bus det skal dog tilføjes at der er et meget fordelagtigt tilbud om Flextur i Varde kommune til de unge mellem 16 og 19 år. Fra de fjerneste hjørner af kommunen er der ca. 35 kilometer til uddannelsesinstitutionerne på Frisvadvej.

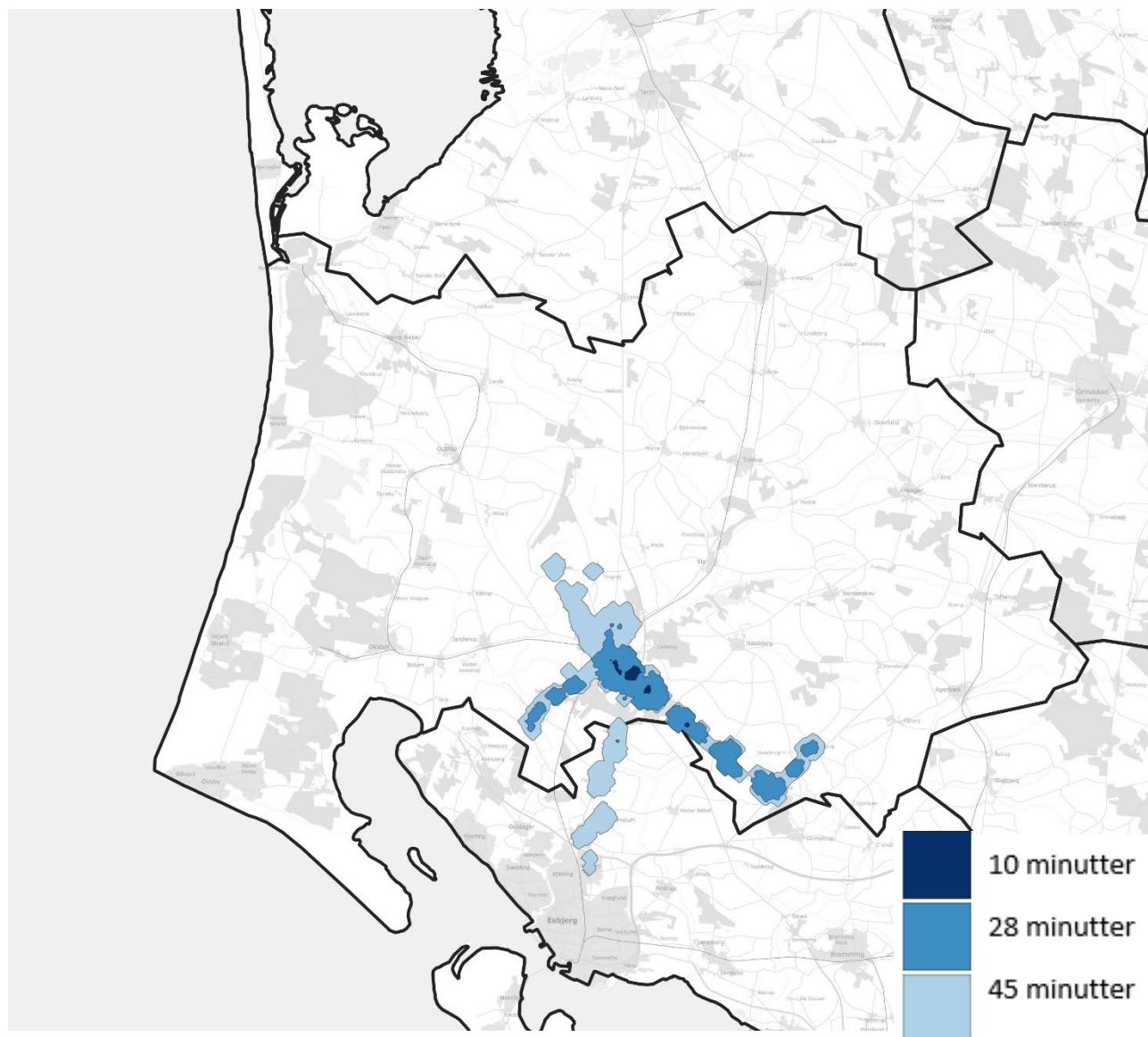
Rejsetid kollektiv trafik til FGU med ankomst Klokken 8

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne i og omkring Hammeren 3 i Varde med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

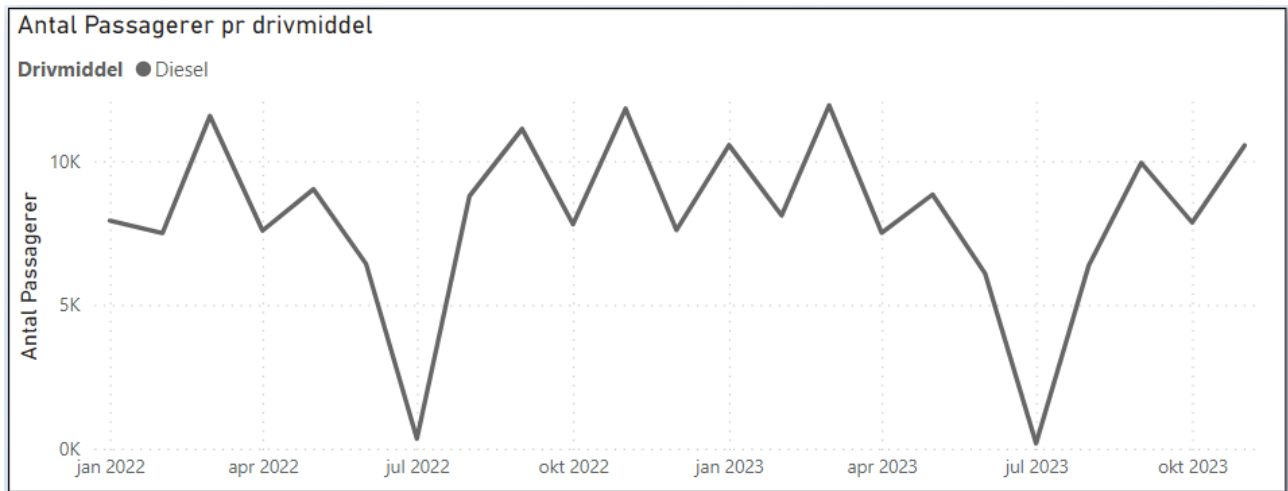
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus



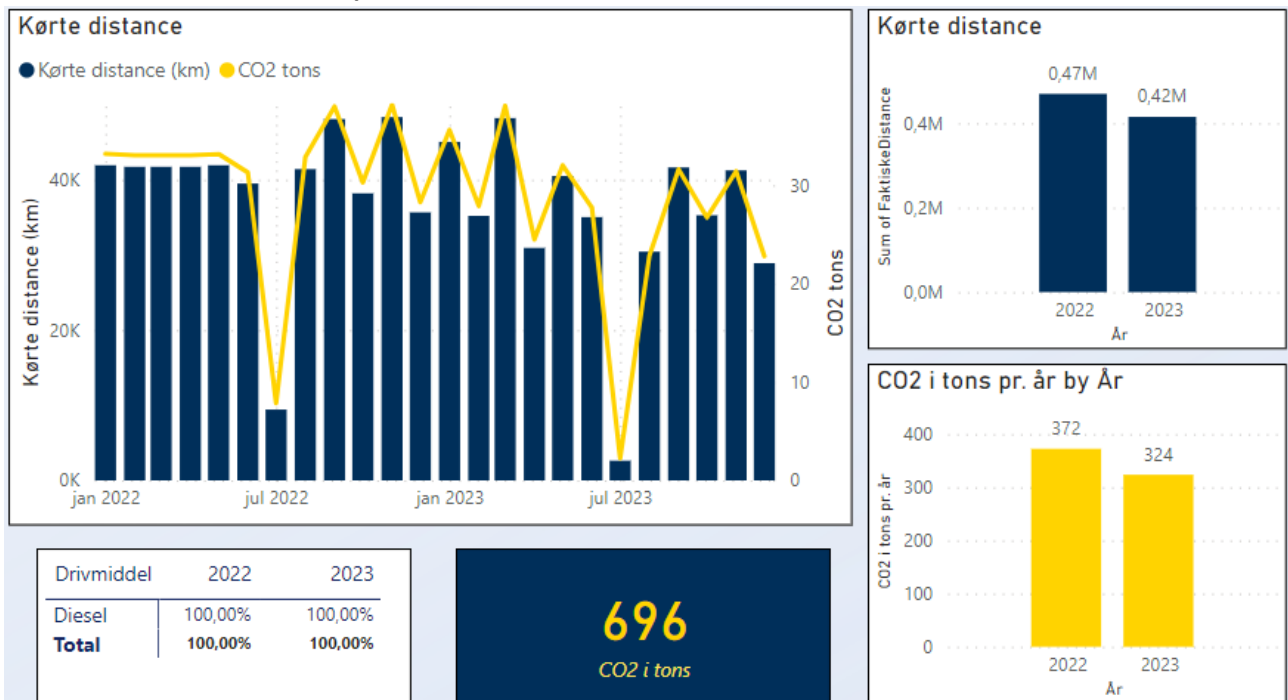
I det ovenstående ses det at det ikke er muligt at nå fra de fjerneste hjørner af kommunen og indtil skolen på 45 minutter med tog og bus det skal dog tilføjes at der er et meget fordelagtigt tilbud om Flextur i Varde kommune til de unge mellem 16 og 19 år. Fra de fjerneste hjørner af kommunen er der ca. 35 kilometer til uddannelsesinstitutionerne på Frisvadvej.

Miljø-oversigt Varde

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Varde som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 30. november 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Varde som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



Bemærkninger:

- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.
- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser ikke at udlede CO2.

2023

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

↑ www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

VARDE KOMMUNE



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region

Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne.

Find de komplette Kontur-

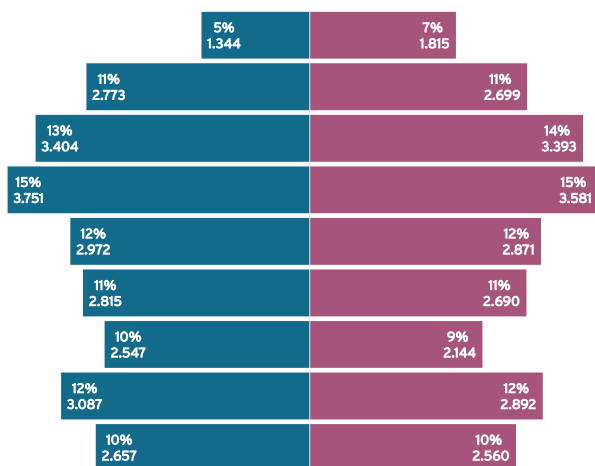
publikationer på

www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

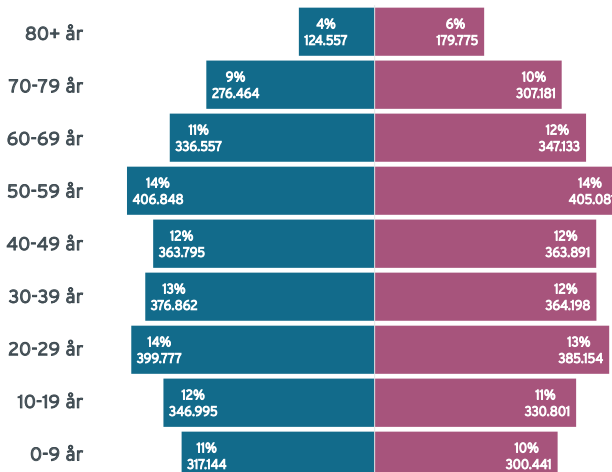


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Varde



Hele landet



Der er **50.000** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

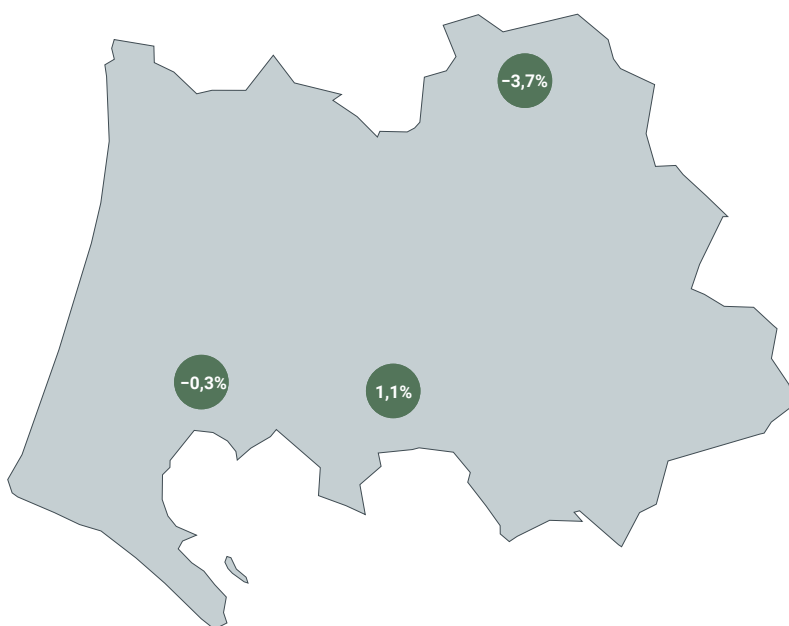
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

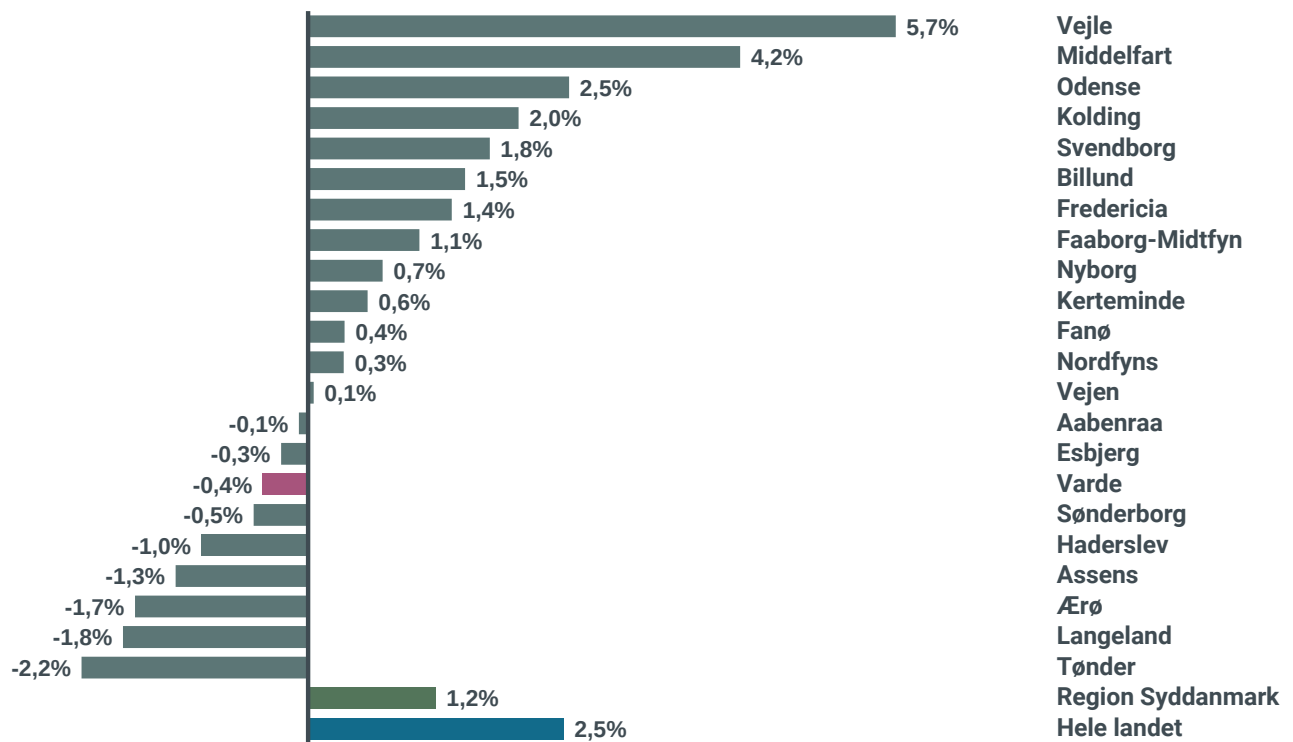
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Varde	13.949	14.108	1,1%
Ølgod	3.923	3.777	-3,7%
Oksbøl	2.853	2.844	-0,3%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark



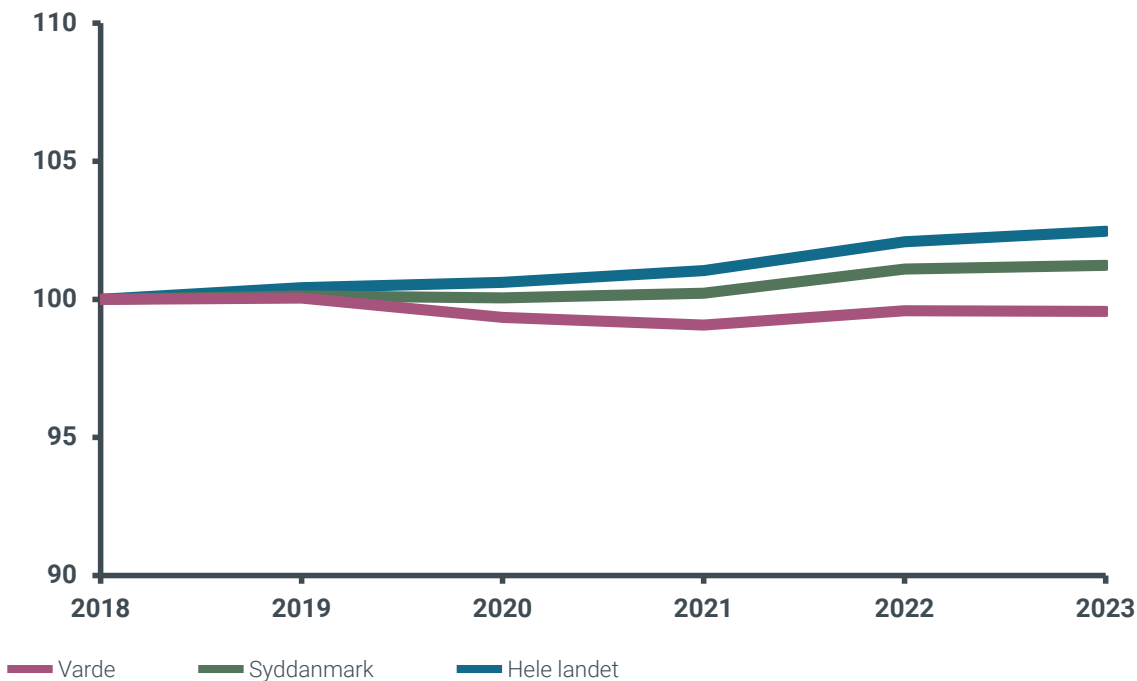
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

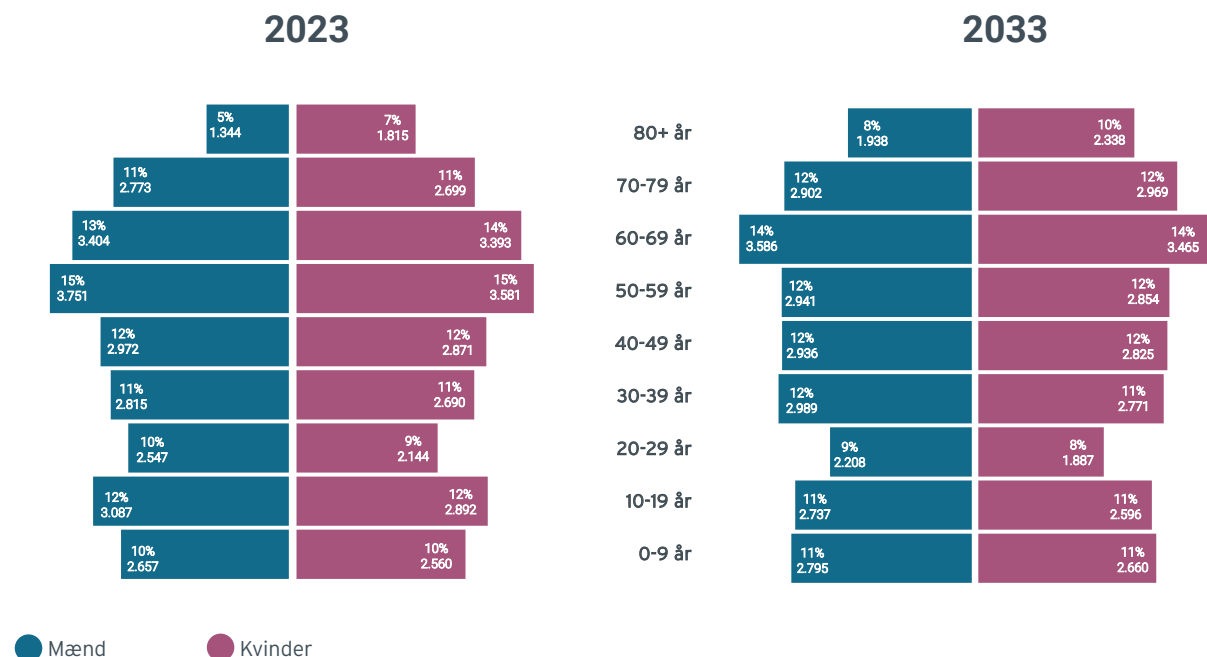
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Varde	-6%	-4%	-2%	-11%	11%	26%
Storbyregion Esbjerg	-5%	-4%	-1%	-10%	11%	27%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

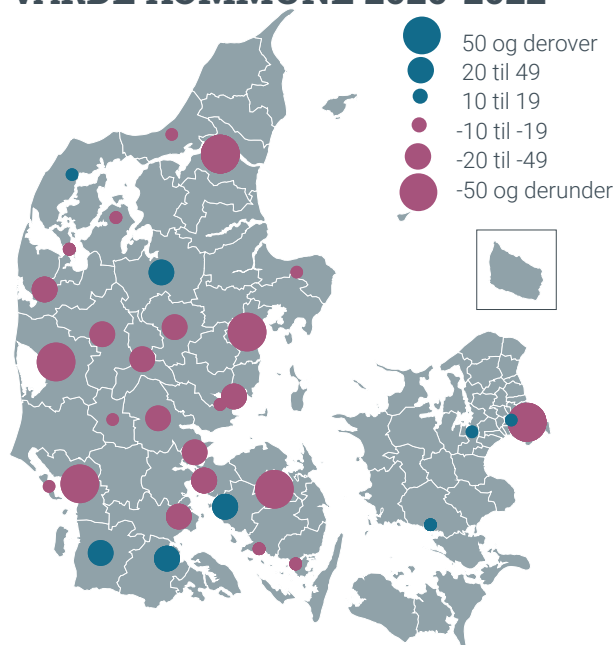
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

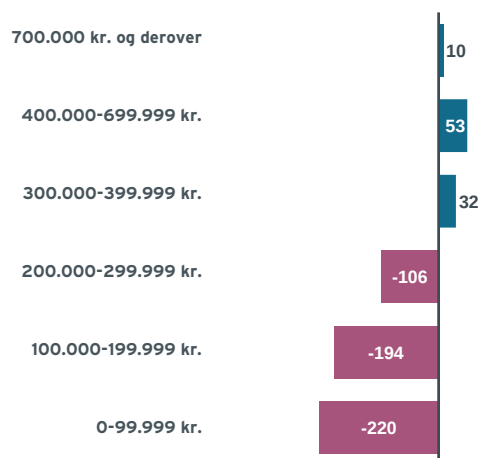
FLYTNINGER TIL OG FRA VARDE KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Varde. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Varde samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Esbjerg	2.343	34,8%
Ringkøbing-Skjern	615	9,1%
Billund	378	5,6%
Aarhus	339	5,0%
Vejen	283	4,2%
København	213	3,2%
Kolding	206	3,1%
Herning	186	2,8%
Vejle	185	2,7%
Odense	142	2,1%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Esbjerg	2.349	30,5%
Aarhus	716	9,3%
Ringkøbing-Skjern	687	8,9%
Billund	385	5,0%
Vejen	280	3,6%
Vejle	256	3,3%
København	246	3,2%
Odense	242	3,1%
Kolding	218	2,8%
Herning	207	2,7%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

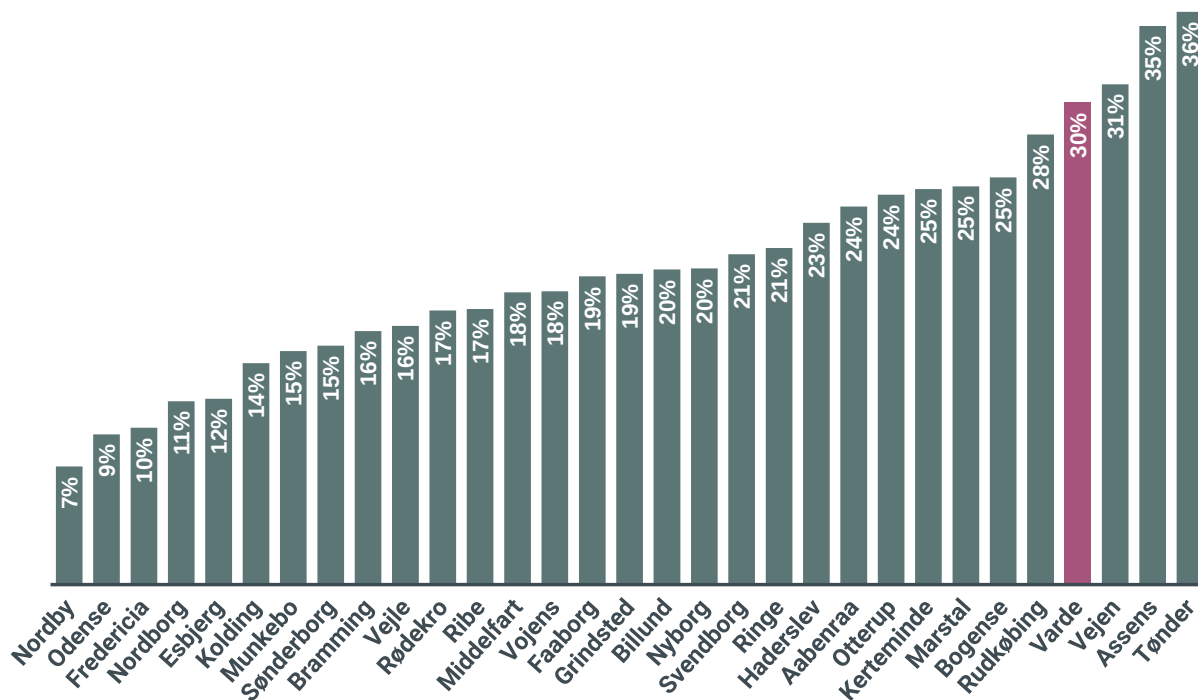
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	6.077	6.679	9,9%
	I procent af antal arbejdspladser	27,5%	29,5%	1,9 pct.point
Udpendling	Antal	9.586	10.353	8,0%
	I procent af antal beskæftigede borgere	37,5%	39,3%	1,8 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-3.509	-3.674	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

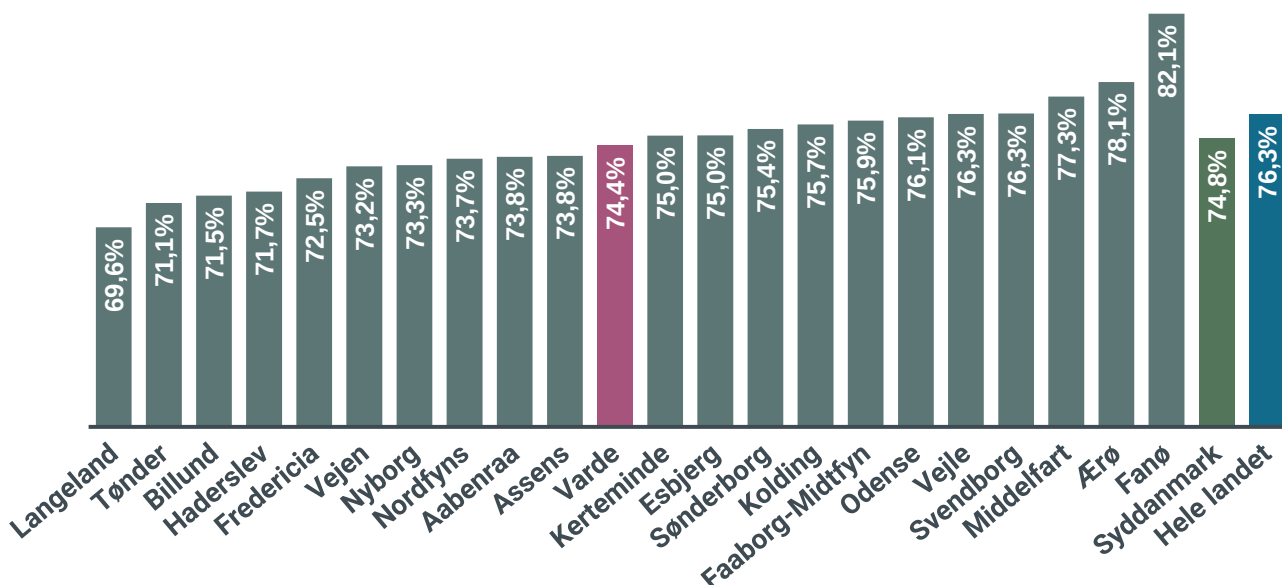
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Varde	21%	4%	45%	6%	18%	6%
Storbyregion Es- bjerg	18%	5%	38%	6%	23%	9%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



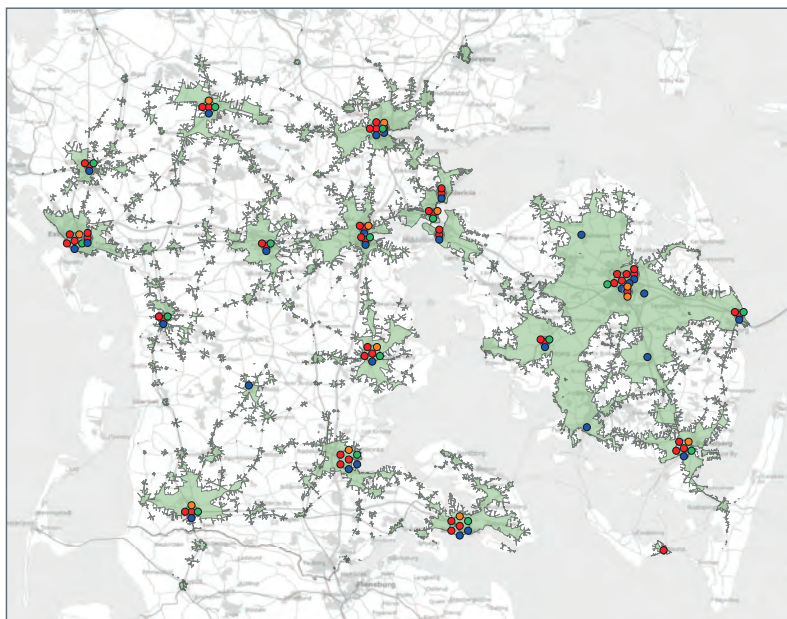
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



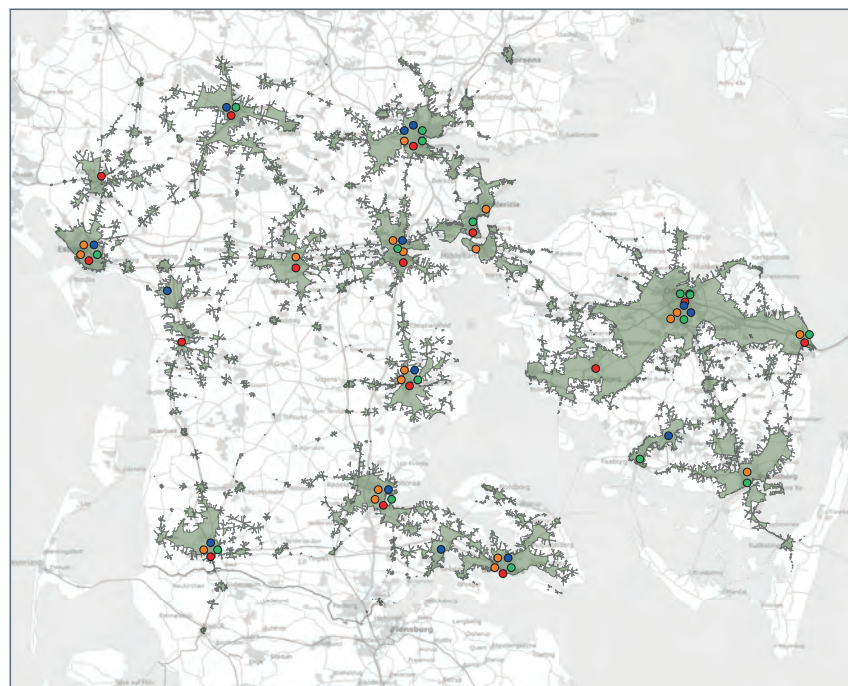
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

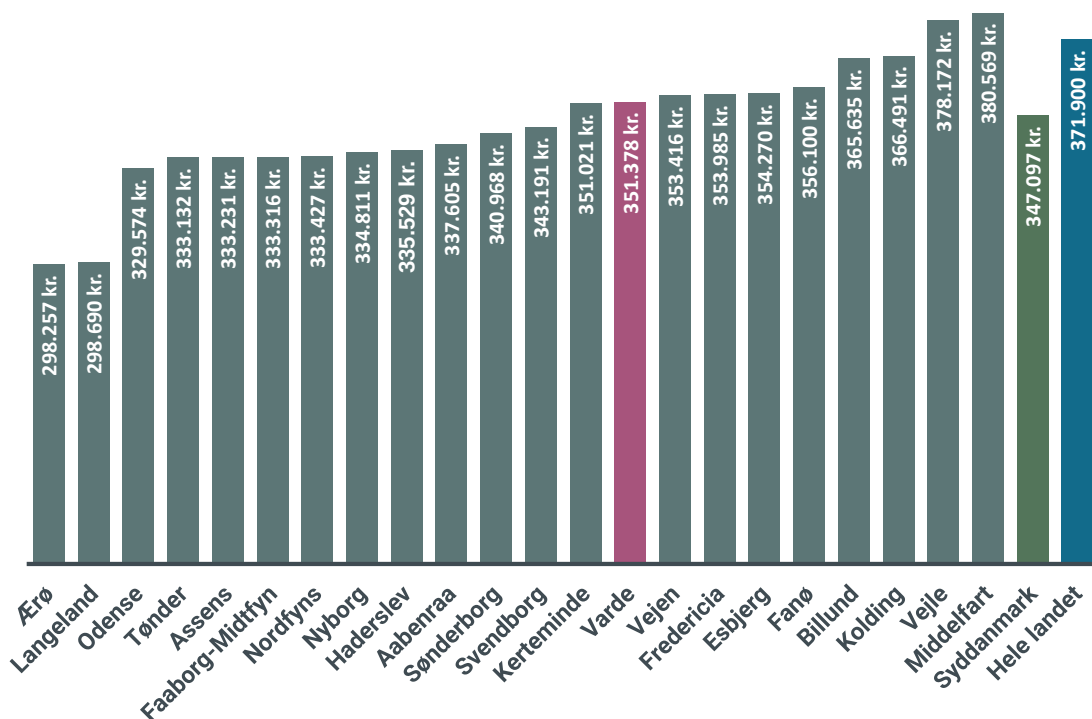
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

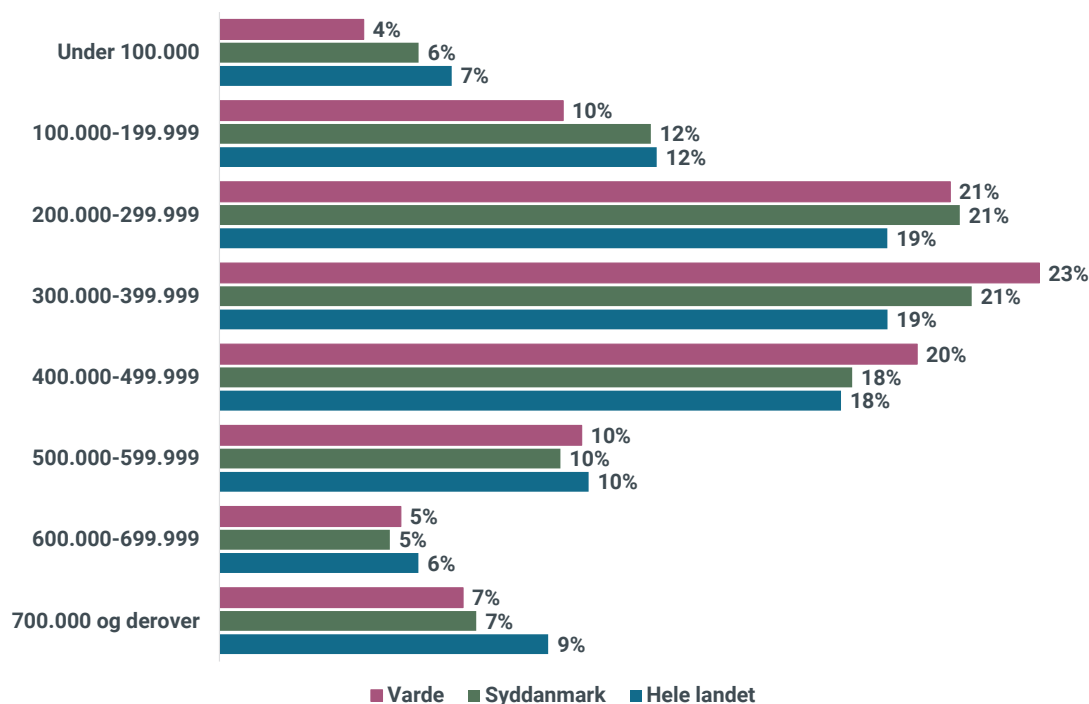
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



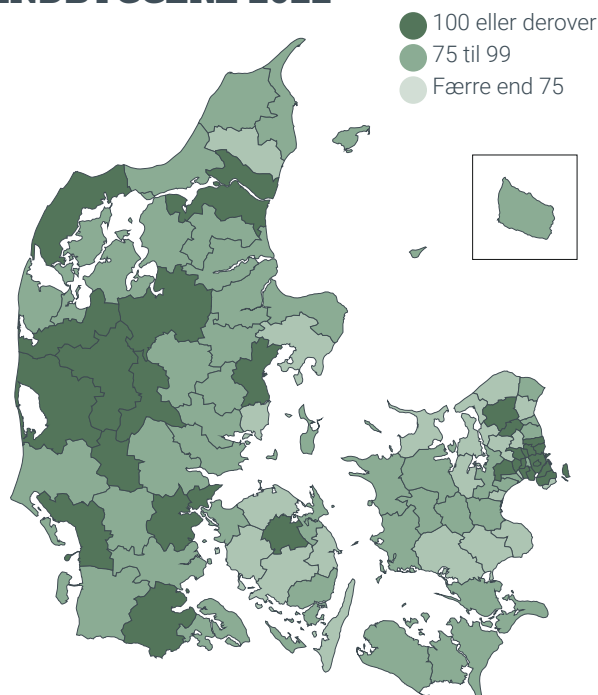
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejen	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Varde	14.156
Ølgod	2.231
Tistrup	773
Oksbøl	659
Nørre Nebel	569

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark